

Cursus Plongeur autonome avec PROPULSEUR sous-marin (PaPSM)

Objectifs :

- S'intégrer sur un bateau de plongée sans gêne et sans risque pour les personnes comme pour le matériel
- Être capable de se mettre à l'eau avec son PSM sans assistance
- S'immerger et descendre en pleine eau, avec ou (prioritairement) sans l'assistance du PSM, selon les conditions d'environnement,
- Évoluer en binôme ou en trinôme sans perdre le contact avec son/ses équipier(s)
- Piloter le PSM en garantissant sa propre sécurité, en :
 - maîtrisant les variations de profondeur pour se préserver des effets de la pression, tant du point de vue bio-mécanique que bio-physique.
 - gérant les paramètres d'orientation et d'autonomie (énergie PSM, air), afin de se conformer à la planification de la plongée
- Assister un plongeur en difficulté, soit à l'aide du PSM, soit selon les procédures classiques sans abandonner les PSM.
- Respecter les règles courantes liées à la plongée avec scaphandre et sans perturber l'environnement au minimum.

Avertissement :

L'utilisation du PSM présente un caractère ludique et confortable en permettant au plongeur d'étendre largement son espace de découverte avec moins d'efforts. Toutefois ces avantages ne doivent pas faire oublier à l'utilisateur de cet équipement qu'il évolue dans un milieu qui perturbe largement son orientation et où la pression est la principale source des risques bio-mécaniques et bio-physiques qu'il doit gérer. Le PaPSM ne doit jamais oublier que sa facilité de déplacement et d'évolution peut cacher un effet multiplicateur de risques.

Prérequis :

- Certification minimum PA20, niveau 2 ou équivalent.
- Justification d'un minimum de 30 plongées.

Délivrance :

Par un moniteur ANMP en statut actif.

Format

2 plongées et 2 séances théoriques

préconisé :

Charte d'utilisation du PSM

Par sa prise en charge d'un PSM, l'utilisateur s'engage à respecter les règles de sécurité et de conduite du propulseur, ainsi qu'à prendre toutes les précautions qui s'imposent pour ne pas perturber le milieu sous-marin en évitant toute interaction qui pourrait nuire à la faune, autant qu'à la flore et son substrat.

Compétences Théoriques visées :

- **Mode de fonctionnement du PSM**
- **Contrôles à effectuer avant la plongée**
- **Planification de plongée en concertation avec le DP et/ou sécu. surface.**
- **Organisation et précautions à prendre pendant le transport**
- **Particularités de l'équipement du PaPSM**
- **Signes de communication particuliers**
- **Consignes de vigilance / procédure de réintégration de l'équipement.**
- **Prévention des risques liés à la conduite d'un propulseur sous-marin (rappel/Barotrauma, ADD)**
- **Procédures de sécurité** (Conduite à tenir en cas d'incident ex : panne d'air, malaise...)
- **Conduite en milieux particuliers** (grottes, épaves, cavités)

Compétences Pratiques visées :

- **Vérifications du propulseur et de l'équipement du PaPSM (spécificités),**
- **Technique de mise à l'eau / immersion**
- **Descente pleine eau – adaptation selon conditions**
- **Gestion du parcours par rapport à la planification et à l'autonomie (énergie) du propulseur**
- **Conduite du propulseur, position par rapport au binôme, maîtrise de la profondeur**
- **Procédure en cas de séparation avec le binôme**
- **Procédure en cas de perte d'orientation**
- **Attitude par rapport au milieu :**
 - . comportement avec la faune
 - . posture statique (PSM hors sol)
 - . évolution en espaces restreints
- **Assistance panne d'énergie**
- **Assistance panne d'air**
- **Remontée assistée d'un plongeur en difficulté / PSM inerte**
- **Remontée fin de plongée en pleine eau**
- **Palier**
- **Remontée sur le bateau**
- **Contrôle fin de plongée – rinçage**